

YCvH: 2. Club-Aal-Schwarmfahrt 2021 am 19.06.2021

Bootsname	SegelNr.	Bootstyp	Steuermann/-frau	Vorschoter/in	YSZ	mit Maschine	Einhandpunkt	Jugendpunkt	Frauenpunkt	ohne Spinnker	YSZ+	Start Zeit	Ziel Zeit	gemessene Zeit	Zeit in Minuten	gerechnete Zeit nach YSZ+	Platz	
Dick- / Kielschiff	Sunny	GER7866	Sunbeam22.1 Cruiser	Ruhe Hinrich	Daniela Ruhe	110				1	2	113	14:00:00	15:21:21	1:21:21	81,35	71,99	1
	Majö	GER783	Neptun 22	Pesalla Marco	Florian Siebold	118					2	120	14:00:00	15:45:30	1:45:30	105,50	87,92	2
	Dana 2	1510	Neptun 22	van Echten Alfred	##	118		1			2	121	14:00:00	15:47:10	1:47:10	107,17	88,57	3
	Alane	GER355	Hansa Jolle	Fraatz Frank	Marianne Fraatz	115				1	2	118	14:00:00	15:46:10	1:46:10	106,17	89,97	4
	Rasmus	191	Manta 19	Wernicke Rolf	Peter Jung	118					2	120	14:00:00	15:49:05	1:49:05	109,08	90,90	5
	Together	238	Jantar 21	Tieste Fritz	##	111		1			2	114	14:00:00	15:45:50	1:45:50	105,83	92,84	6
		#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV	
	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV		
Jollen Jollenkreuzer	Marianne	4085	Zugvogel	Fraatz Frank	Peter Drawe	107					2	109	14:00:00	15:21:28	1:21:28	81,47	74,74	1
	Schwalbe	1322	15qm Jollenkreuzer	Schröer Michael	Christine Schröer	111				1	2	114	14:00:00	16:02:00	2:02:00	122,00	107,02	2
		#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV	
		#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV	
	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV		
Kata- maran		#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV	
		#NV	#NV	#NV	#NV	#NV					2	#NV	14:00:00	14:00:00		0,00	#NV	
Wetter:	Wind in Böen in bft	Wind in bft	Wind-Richtung	Bewölkung / Temperatur														
	bis 4	0 bis 3	WSW bis W teilw. umlaufend	Stahlender Blauhimmel, hohe Sonneneinstrahlung, Lufttemperatur 30 Grad Celsius, Wassertemperatur 25 Grad Celsius, keine Bewölkung														
Schwarmfahrtleitung:		Die Sportwarte Karl-Heinrich Braun und Thorsten Schwöbel, mit im Team ist Wolfgang Faber Die Schwarmfahrt wurde wegen einsetzender Windabnahme und letztlich dauerhafter Flaute auf eine Runde verkürzt. Sämtliche Windprognosen wurden nicht eingehalten! Für die Auswertung: Karl-H. Braun																